

LOGIS AS Strong + LOGIS AS Extreme mit/ohne Granulatoberfläche

	NORM	FÜR GESCHLOSSENE LADEFLÄCHEN		FÜR OFFENE (NASSE) LADEFLÄCHEN	
Produkt		STRONG	EXTREME	STRONG GR	EXTREME GR
Variante		Selbstklebender LaSi-Belag mit leicht strukturierter Oberfläche	Selbstklebende LaSi-Aluverbundplatte mit leicht strukturierter Oberfläche	Selbstklebender LaSi-Belag mit Granulat-Oberfläche	Selbstklebende LaSi-Aluverbundplatte mit Granulat-Oberfläche
Fahrzeugtyp		Kleintransporter, Zustell-/Verteilfahrzeuge, LKW, geschlossene Kleinhänger, Kofferaufbauten		Transporter und LKW mit offener Ladefläche, offene Anhänger	
Geeignet als		Ladungssicherungsboden als Erstausrüstung / Sanierung bestehender Ladeböden			
Verarbeitungsfähig auf folgenden Böden		Intakter, ebener Boden: Holz, Phenolharzoberfläche, Alu, Stahl etc.	Verschlissener, unebener Boden, Riffelblech	Intakter, ebener Boden: Holz, Phenolharzoberfläche, Alu, Stahl etc.	Verschlissener, unebener Boden, Riffelblech
Reibbeiwert	VDI 2700, Blatt 14	Extrem hoher Reibwert: > 0,9 µD		Hoher Reibwert: > 0,6 µD (auch bei Nässe)	
Rutschhemmung (R-Klasse)	DIN 51130	R10	R10	R12	R12
Stärke		ca. 2-3 mm	ca. 5 mm	ca. 2-3 mm	ca. 5 mm
Abmessung L x B / mm		2.500 x 1.250 (Sonderkonfektionen und Sondergrößen auf Anfrage)			
Flächengewicht je m²		2,5 kg	7,0 kg (5,4 kg bei HYLITE Platte)	3,5 kg	8,0 kg (6,4 kg bei HYLITE Platte)
Scherfestigkeit	DIN EN 1943	8 N / 625 mm²	30 N / 625 mm²	8 N / 625 mm²	30 N / 625 mm²
Farbe		Grau			
Taber Abrasion Test (CS17 Rad)	DIN EN ISO 5470-1	33,8 mg/1000 U		19,4 mg/1000 U	
Taber Abrasion Test (H18 Rad)	DIN EN ISO 5470-1	329,4 mg/1000 U		257,6 mg/1000 U	
Shore-A-Härte	DIN EN ISO 868	>88 A		>92 A	
Zugfestigkeit nur bei LOGIS AS Strong	DIN EN 1542	1,5 N/mm²			
Bruchdehnung LOGIS AS Strong	DIN 53504	>400 %		>300-350 %	
Rissüberbrückung (< -20°C)	DIN EN 1062-7	Klasse A5 (<2,5 mm) erfüllt bis 6 mm			
Kälteelastizität (< -40°C)	DIN EN 1109	Keine Anrisse			
Chemikalienbeständigkeit		Beständig gegen Tausalze, Diesel und KFZ-Öle			
REACH-Verordnung		Die aktuellen Anforderungen der REACH-Verordnung werden eingehalten.			